

**ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ**  
**будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси**  
**на 2021 - 2025 роки**

№ з/п	Назва заходу (об'єкту)	Орієнтовна вартість, тис.грн.	Фінансування заходів (об'єктів) по роках				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
<b>I.</b>	<b>Поточний ремонт та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>1 607 452,0</b>	<b>219 002,5</b>	<b>286 310,0</b>	<b>325 652,0</b>	<b>370 207,5</b>	<b>406 280,0</b>
1.1.	Поточний ремонт дорожнього покриття* <i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	1 123 500,0 484 550,0	146 500,0 71 500,0	205 000,0 78 650,0	231 000,0 95 000,0	258 000,0 114 000,0	283 000,0 125 400,0
1.2.	Поточний ремонт пішохідних тротуарів* <i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	79 200,0 58 200,0	11 700,0 7 700,0	12 900,0 8 500,0	15 500,0 13 000,0	18 600,0 13 800,0	20 500,0 15 200,0
1.3.	Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів* <i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	183 300,0 133 300,0	28 700,0 19 500,0	31 600,0 21 600,0	35 000,0 26 000,0	42 000,0 31 200,0	46 000,0 35 000,0
1.4.	Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації <i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	95 200,0 31 700,0	13 800,0 2 800,0	15 500,0 5 500,0	18 600,0 6 600,0	22 300,0 8 000,0	25 000,0 8 800,0
1.5.	Нанесення розмітки проїзної частини доріг міста <i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	51 752,0 51 752,0	7 302,5 7 302,5	9 210,0 9 210,0	11 052,0 11 052,0	12 280,0 11 907,5	12 280,0 12 280,0
1.6.	Поточний ремонт та утримання технічних засобів організації дорожнього руху <i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	74 500,0 29 700,0	11 000,0 4 400,0	12 100,0 4 800,0	14 500,0 5 800,0	17 400,0 7 000,0	19 500,0 7 700,0
<b>II.</b>	<b>Капітальний ремонт (реконструкція) об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>2 509 350,0</b>	<b>411 000,0</b>	<b>452 100,0</b>	<b>497 400,0</b>	<b>547 050,0</b>	<b>601 800,0</b>
<b>III.</b>	<b>Будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>175 824,0</b>	<b>28 800,0</b>	<b>31 680,0</b>	<b>34 848,0</b>	<b>38 328,0</b>	<b>42 168,0</b>
<b>IV.</b>	<b>Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг; технічні огляди, інвентаризація та паспортизація дорожнього господарства; проведення контролю та експертизи якості виконаних будівельно-дорожніх робіт, об'єктів вулично-дорожньої мережі; утримання зелених насаджень; поточний ремонт та утримання штучних споруд, малих архітектурних форм, зупинок громадського транспорту, забезпечення беззбиткової діяльності балансоутримувача, придбання техніки)</b>	<b>805 100,0</b>	<b>93 500,0</b>	<b>103 000,0</b>	<b>173 600,0</b>	<b>205 000,0</b>	<b>230 000,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	487 500,0	53 000,0	86 000,0	98 500,0	120 000,0	130 000,0
	<i>в т.ч. капітальні трансферти балансоутримувачу</i>	180 000,0			50 000,0	60 000,0	70 000,0
	<b>РАЗОМ</b>	<b>5 097 726,0</b>	<b>752 302,5</b>	<b>873 090,0</b>	<b>1 031 500,0</b>	<b>1 160 585,5</b>	<b>1 280 248,0</b>

\* перелік та обсяги відповідних робіт затверджуються виконавчим комітетом Черкаської міської ради в межах обсягів коштів, передбачених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік

**ПОКАЗНИКИ**  
виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021 - 2025 роки

№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1</b>	<b>Показник затрат (вхідних ресурсів)</b>	<b>х</b>					
	Загальна протяжність доріг міста	м	325 000	326 000	327 500	329 500	332 000
	- в тому числі з урахуванням (асфальтобетонним) покриттям	м	239 000	239 500	241 000	243 000	245 500
	Кількість дренажних труб	од.	3	3	3	3	3
	Кількість мостів	од.	4	4	4	4	4
	Загальна протяжність мереж зливової каналізації	м	102 000	102 000	104 000	106 000	108 000
	Кількість колодязів зливової каналізації	од.	2 100	2 100	2 150	2 200	2 300
	Кількість зливовоприймальників	од.	2 810	2 810	2 860	2 910	2 960
	Кількість насосних станцій (в тому числі і очисних споруд)	од.	5	5	5	5	5
	Щорічна потреба у нанесенні дорожньої розмітки						
	<i>фарби для дорожньої</i>	кв. м	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000
	<i>двокомпонентним хімічним пластиком</i>	кв. м	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550
	Кількість світлофорних об'єктів	од.	94	96	97	98	100
	Кількість вказівників та дорожніх знаків, що потребують встановлення чи заміни	од.	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
	Кількість пристроїв примусово знизження швидкості "лежачі поліцейські", що потребують встановлення чи заміни	од.	60	60	60	60	60
	Кількість об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребують капітального ремонту	од.	285	150	120	100	80
	Кількість об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребують будівництва	од.	12	12	12	12	12
	Кількість зупинок міського громадського транспорту всього, у т.ч.:	од.	436	436	436	436	436
	<i>утримуються за рахунок коштів міського бюджету</i>		370	370	370	370	370
	Кількість об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребують щорічного технічного огляду	од.	624	624	624	624	624
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує реконструкції	кв. м	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує капітального ремонту	кв. м	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує будівництва	кв. м	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
	Придбання техніки	грн.			50 000	60 000	70 000
	Кількість техніки та обладнання необхідної КП "ЧЕЛУАШ"	од.			50	60	70
<b>2</b>	<b>Показник продукту</b>	<b>х</b>					
	Очікуваний обсяг відремонтованого дорожнього покриття, тротуарів, внутрішньоквартальних та інших заїздів (проездів) поточним ремонтом	кв. м	340 000	395 000	395 000	395 000	395 000
	Протяжність мереж зливової каналізації, на яких планується поточний ремонт	п.м	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
	Протяжність мереж зливової каналізації, на яких планується капітальний ремонт	п.м	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
	Площа відновленої дорожньої розмітки						
	<i>фарби для дорожньої</i>	кв. м	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000
	<i>двокомпонентним хімічним пластиком</i>	кв. м	6 550	6 550	6 550	6 550	6 550
	Кількість капітально відремонтованих зупинок громадського транспорту	од.	25	25	25	25	25
	Кількість зупинок міського громадського транспорту, що заплановано утримувати	од.	370	370	370	370	370
	Кількість дорожніх знаків, що планується встановити	од.	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
	Кількість світлофорних об'єктів, що планується утримувати	од.	94	96	97	98	100
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується капітально відремонтувати	кв. м	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що заплановано реконструювати	кв. м	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується збудувати	кв. м	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
	Кількість техніки та обладнання, що заплановано придбати КП "ЧЕЛУАШ"	од.			50	60	70
<b>3.</b>	<b>Показники продуктивності (ефективності)</b>	<b>х</b>					
	Середня вартість поточного ремонту дорожнього покриття	грн/м <sup>2</sup>	550	632	713	807	844
	Середня вартість капітального ремонту дорожнього покриття	грн/м <sup>2</sup>	870	957	1 053	1 158	1 274
	Середня вартість реконструкції дорожнього покриття	грн/м <sup>2</sup>	1 000	1 100	1 210	1 331	1 464
	Середня вартість будівництва дорожнього покриття	грн/м <sup>2</sup>	1 200	1 320	1 452	1 597	1 757
	Середня вартість поточного ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	450	495	545	600	660
	Середня вартість капітального ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	600	660	725	799	879
	Середня вартість нанесення 1 кв.м. дорожньої розмітки						
	<i>фарби для дорожньої</i>	грн/кв. м	120	150	180	195	200
	<i>двокомпонентним хімічним пластиком</i>	грн/кв. м	950	1 200	1 440	1 550	1 600
	Середня вартість встановлення вказівників та дорожніх знаків	грн/од.	2 000	2 000	3 267	3 504	3 933
	Середня вартість капітального ремонту зупинок громадського транспорту	тис. грн/од.	150,0	165,0	181,5	199,7	219,7
	Середня вартість 1 одиниці приданих техніки та обладнання	грн.			1 000,0	1 000,0	1 000,0
<b>4.</b>	<b>Показники результативності (якості)</b>	<b>х</b>					
	Рівень виконання робіт на комунальних дорогах міста до потреби	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Відсоток придбання техніки до потреби	%			100,0	100,0	100,0

### Порівняльна таблиця

до проєкту рішення «Про внесення змін до рішення міської ради від 24.12.2020 № 2-44 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021 – 2025 роки»

Чинна редакція	Запропонована редакція
З метою забезпечення розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста в рамках Програми передбачається здійснення наступних заходів:	З метою забезпечення розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста в рамках Програми передбачається здійснення наступних заходів:
	- придбання техніки (також автотранспортних засобів, будівельних машин та механізмів, механізованого виробничого знаряддя, обладнання довгострокового користування), необхідної для виконання ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі шляхом надання капітальних трансфертів балансоутримувачу вулично-дорожньої мережі. Такою технікою є техніка, витрати на експлуатацію якої входять до складу прямих, загальновиробничих та адміністративних витрат на проведення ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі, передбачених Кошторисними нормами України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України №281 від 01.11.2021;
– технічний огляд та експертиза мостів, шляхопроводів, естакад та інших об'єктів вулично-дорожньої мережі;	– технічний огляд та експертиза мостів, шляхопроводів, естакад та інших об'єктів вулично-дорожньої мережі;
- надання, за відповідними зверненнями, субвенцій з міського бюджету державному та місцевим бюджетам на виконання заходів щодо забезпечення розвитку та безпеки вулично-дорожньої мережі, що становлять спільний інтерес територіальної громади міста Черкаси та держави (інших громад);	- надання, за відповідними зверненнями, субвенцій з міського бюджету державному та місцевим бюджетам на виконання заходів щодо забезпечення розвитку та безпеки вулично-дорожньої мережі, що становлять спільний інтерес територіальної громади міста Черкаси та держави (інших громад);

Чинна редакція	Запропонована редакція
<p>– виготовлення проектно-кошторисної документації (ПКД) щодо будівництва, реконструкції та (або) капітального ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі. Під час розробки ПКД необхідно обов'язково передбачати можливість встановлення дорожніх знаків, пішохідних огорожень і нанесення дорожньої розмітки, а також інших елементів вулично-дорожньої мережі та благоустрою у разі їх необхідності (відсутності) чи можливого пошкодження.</p>	<p>– виготовлення проектно-кошторисної документації (ПКД) щодо будівництва, реконструкції та (або) капітального ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі. Під час розробки ПКД необхідно обов'язково передбачати можливість встановлення дорожніх знаків, пішохідних огорожень і нанесення дорожньої розмітки, а також інших елементів вулично-дорожньої мережі та благоустрою у разі їх необхідності (відсутності) чи можливого пошкодження.</p>
<p>– забезпечення відповідно до чинного законодавства здійснення технагляду та авторського нагляду за будівельно-дорожніми роботами, пов'язаними із будівництвом, реконструкцією та капітальним ремонтом об'єктів вулично-дорожньої мережі;</p>	<p>– забезпечення відповідно до чинного законодавства здійснення технагляду та авторського нагляду за будівельно-дорожніми роботами, пов'язаними із будівництвом, реконструкцією та капітальним ремонтом об'єктів вулично-дорожньої мережі;</p>
<p>– проведення контролю та експертизи якості виконаних будівельно-дорожніх робіт (також і залучення спеціалізованих організацій);</p>	<p>– проведення контролю та експертизи якості виконаних будівельно-дорожніх робіт (також і залучення спеціалізованих організацій);</p>
<p>– виготовлення наукової продукції щодо розвитку та реформування вулично-дорожньої мережі міста;</p>	<p>– виготовлення наукової продукції щодо розвитку та реформування вулично-дорожньої мережі міста;</p>
<p>– проведення інвентаризації об'єктів вулично-дорожньої мережі;</p>	<p>– проведення інвентаризації об'єктів вулично-дорожньої мережі;</p>
<p>– здійснення технічного обліку і паспортизації вулиць та доріг;</p>	<p>– здійснення технічного обліку і паспортизації вулиць та доріг;</p>
<p>– інші заходи, що не суперечать нормам чинного законодавства.</p>	<p>– інші заходи, що не суперечать нормам чинного законодавства.</p>
<p>Відповідно до норм діючого законодавства визначено обов'язковість проведення заходів із технічного обліку та паспортизації вулиць (доріг) з метою раціонального планування робіт з реконструкції вулиць (доріг) і штучних споруд, їх ремонту та утримання.</p>	<p>Відповідно до норм діючого законодавства визначено обов'язковість проведення заходів із технічного обліку та паспортизації вулиць (доріг) з метою раціонального планування робіт з реконструкції вулиць (доріг) і штучних споруд, їх ремонту та утримання.</p>
<p><i>Технічний паспорт</i> – документ, у якому фіксують первісні технічні і експлуатаційні параметри побудованої або реконструйованої вулиці (дороги) і штучні споруди на основі акта про прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкта та проектно-технічної документації.</p>	<p>Технічний паспорт – документ, у якому фіксують первісні технічні і експлуатаційні параметри побудованої або реконструйованої вулиці (дороги) і штучні споруди на основі акта про прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкта та проектно-технічної документації.</p>

<b>Чинна редакція</b>	<b>Запропонована редакція</b>
Технічний паспорт періодично доповнюють даними технічного обліку. До технічного паспорта вносять всі поточні зміни, спричинені проведенням ремонтних робіт, зберігається документація, яка з'являється в процесі експлуатації споруди: акти спеціальних технічних оглядів, звіти про обстеження споруд під час приймання в експлуатацію і повторних технічних оглядів, документація про виконані капітальні ремонти тощо.	Технічний паспорт періодично доповнюють даними технічного обліку. До технічного паспорта вносять всі поточні зміни, спричинені проведенням ремонтних робіт, зберігається документація, яка з'являється в процесі експлуатації споруди: акти спеціальних технічних оглядів, звіти про обстеження споруд під час приймання в експлуатацію і повторних технічних оглядів, документація про виконані капітальні ремонти тощо.
Технічному обліку і паспортизації підлягають усі вулиці (дороги), штучні споруди вулично-дорожньої мережі. Кожну вулицю (дорогу) обліковують і паспортизують окремо. Паспортизацію майданів здійснюють аналогічно паспортизації вулиць (доріг).	Технічному обліку і паспортизації підлягають усі вулиці (дороги), штучні споруди вулично-дорожньої мережі. Кожну вулицю (дорогу) обліковують і паспортизують окремо. Паспортизацію майданів здійснюють аналогічно паспортизації вулиць (доріг).
Штучні споруди вулично-дорожньої мережі залежно від своїх розмірів можуть паспортизуватись у складі вулиці (дороги) або як окремих самостійний елемент вулично-дорожньої мережі.	Штучні споруди вулично-дорожньої мережі залежно від своїх розмірів можуть паспортизуватись у складі вулиці (дороги) або як окремих самостійний елемент вулично-дорожньої мережі.
Технічний паспорт нової або реконструйованої і введеної в експлуатацію вулиці (дороги) складають після затвердження акта про прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкта.	Технічний паспорт нової або реконструйованої і введеної в експлуатацію вулиці (дороги) складають після затвердження акта про прийняття в експлуатацію закінченого будівництвом об'єкта.
Технічний облік виконують за результатами натурних обстежень, які проводять відповідно до положень Технічних правил, а також за наслідками виконуваних ремонтних робіт та робіт з утримання.	Технічний облік виконують за результатами натурних обстежень, які проводять відповідно до положень Технічних правил, а також за наслідками виконуваних ремонтних робіт та робіт з утримання.
Технічний облік і паспортизацію виконує балансоутримувач вулично-дорожньої мережі. До виконання робіт з технічного обліку і паспортизації вулиць (доріг) на договірних умовах можуть залучатися проектні, науково-дослідні та інші спеціалізовані організації.	Технічний облік і паспортизацію виконує балансоутримувач вулично-дорожньої мережі. До виконання робіт з технічного обліку і паспортизації вулиць (доріг) на договірних умовах можуть залучатися проектні, науково-дослідні та інші спеціалізовані організації

Додаток 1 до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021-2025 роки

Чинна редакція

**ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ**  
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси  
на 2021 - 2025 роки

№ з/п	Назва заходу (об'єкту)	Орієнтовна вартість, тис.грн.	Фінансування заходів (об'єктів) по роках				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
<b>I.</b>	<b>Поточний ремонт та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>1 591 452,0</b>	<b>219 002,5</b>	<b>286 310,0</b>	<b>309 652,0</b>	<b>370 207,5</b>	<b>406 280,0</b>
<b>1.1.</b>	<b>Поточний ремонт дорожнього покриття*</b>	<b>1 107 500,0</b>	<b>146 500,0</b>	<b>205 000,0</b>	<b>215 000,0</b>	<b>258 000,0</b>	<b>283 000,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>484 550,0</i>	<i>71 500,0</i>	<i>78 650,0</i>	<i>95 000,0</i>	<i>114 000,0</i>	<i>125 400,0</i>
<b>1.2.</b>	<b>Поточний ремонт пішохідних тротуарів*</b>	<b>79 200,0</b>	<b>11 700,0</b>	<b>12 900,0</b>	<b>15 500,0</b>	<b>18 600,0</b>	<b>20 500,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>56 700,0</i>	<i>7 700,0</i>	<i>8 500,0</i>	<i>11 500,0</i>	<i>13 800,0</i>	<i>15 200,0</i>
<b>1.3.</b>	<b>Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів*</b>	<b>183 300,0</b>	<b>28 700,0</b>	<b>31 600,0</b>	<b>35 000,0</b>	<b>42 000,0</b>	<b>46 000,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>133 300,0</i>	<i>19 500,0</i>	<i>21 600,0</i>	<i>26 000,0</i>	<i>31 200,0</i>	<i>35 000,0</i>
<b>1.4.</b>	<b>Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації</b>	<b>95 200,0</b>	<b>13 800,0</b>	<b>15 500,0</b>	<b>18 600,0</b>	<b>22 300,0</b>	<b>25 000,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>31 700,0</i>	<i>2 800,0</i>	<i>5 500,0</i>	<i>6 600,0</i>	<i>8 000,0</i>	<i>8 800,0</i>
<b>1.5.</b>	<b>Нанесення розмітки проїзної частини доріг міста</b>	<b>51 752,0</b>	<b>7 302,5</b>	<b>9 210,0</b>	<b>11 052,0</b>	<b>11 907,5</b>	<b>12 280,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>51 752,0</i>	<i>7 302,5</i>	<i>9 210,0</i>	<i>11 052,0</i>	<i>11 907,5</i>	<i>12 280,0</i>
<b>1.6.</b>	<b>Поточний ремонт та утримання технічних засобів організації дорожнього руху</b>	<b>74 500,0</b>	<b>11 000,0</b>	<b>12 100,0</b>	<b>14 500,0</b>	<b>17 400,0</b>	<b>19 500,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>29 700,0</i>	<i>4 400,0</i>	<i>4 800,0</i>	<i>5 800,0</i>	<i>7 000,0</i>	<i>7 700,0</i>
<b>II.</b>	<b>Капітальний ремонт (реконструкція) об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>2 509 350,0</b>	<b>411 000,0</b>	<b>452 100,0</b>	<b>497 400,0</b>	<b>547 050,0</b>	<b>601 800,0</b>
<b>III.</b>	<b>Будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>175 824,0</b>	<b>28 800,0</b>	<b>31 680,0</b>	<b>34 848,0</b>	<b>38 328,0</b>	<b>42 168,0</b>
<b>IV.</b>	<b>Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг; технічні огляди, інвентаризація та паспортизація дорожнього господарства; проведення контролю та експертизи якості виконаних будівельно-дорожніх робіт, об'єктів вулично-дорожньої мережі; утримання зелених насаджень; поточний ремонт та утримання штучних споруд, малих архітектурних форм, зупинок громадського транспорту, забезпечення беззбиткової діяльності балансоутримувача )</b>	<b>625 100,0</b>	<b>93 500,0</b>	<b>103 000,0</b>	<b>123 600,0</b>	<b>145 000,0</b>	<b>160 000,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>487 500,0</i>	<i>53 000,0</i>	<i>86 000,0</i>	<i>98 500,0</i>	<i>120 000,0</i>	<i>130 000,0</i>
	<b>РАЗОМ</b>	<b>4 901 726,0</b>	<b>752 302,5</b>	<b>873 090,0</b>	<b>965 500,0</b>	<b>1 100 585,5</b>	<b>1 210 248,0</b>

\* перелік та обсяги відповідних робіт затверджуються виконавчим комітетом Черкаської міської ради в межах обсягів коштів, передбачених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік

Додаток 1 до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021-2025 роки  
Запропонована редакція

**ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ**  
будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси  
на 2021 - 2025 роки

№ з/п	Назва заходу (об'єкту)	Орієнтовна вартість, тис.грн.	Фінансування заходів (об'єктів) по роках				
			2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік
<b>I.</b>	<b>Поточний ремонт та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>1 607 452,0</b>	<b>219 002,5</b>	<b>286 310,0</b>	<b>325 652,0</b>	<b>370 207,5</b>	<b>406 280,0</b>
1.1.	Поточний ремонт дорожнього покриття*	1 123 500,0	146 500,0	205 000,0	231 000,0	258 000,0	283 000,0
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>484 550,0</i>	<i>71 500,0</i>	<i>78 650,0</i>	<i>95 000,0</i>	<i>114 000,0</i>	<i>125 400,0</i>
1.2.	Поточний ремонт пішохідних тротуарів*	79 200,0	11 700,0	12 900,0	15 500,0	18 600,0	20 500,0
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>58 200,0</i>	<i>7 700,0</i>	<i>8 500,0</i>	<i>13 000,0</i>	<i>13 800,0</i>	<i>15 200,0</i>
1.3.	Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів*	183 300,0	28 700,0	31 600,0	35 000,0	42 000,0	46 000,0
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>133 300,0</i>	<i>19 500,0</i>	<i>21 600,0</i>	<i>26 000,0</i>	<i>31 200,0</i>	<i>35 000,0</i>
1.4.	Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації	95 200,0	13 800,0	15 500,0	18 600,0	22 300,0	25 000,0
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>31 700,0</i>	<i>2 800,0</i>	<i>5 500,0</i>	<i>6 600,0</i>	<i>8 000,0</i>	<i>8 800,0</i>
1.5.	Нанесення розмітки проїзної частини доріг міста	51 752,0	7 302,5	9 210,0	11 052,0	11 907,5	12 280,0
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>51 752,0</i>	<i>7 302,5</i>	<i>9 210,0</i>	<i>11 052,0</i>	<i>11 907,5</i>	<i>12 280,0</i>
1.6.	Поточний ремонт та утримання технічних засобів організації дорожнього руху	74 500,0	11 000,0	12 100,0	14 500,0	17 400,0	19 500,0
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>29 700,0</i>	<i>4 400,0</i>	<i>4 800,0</i>	<i>5 800,0</i>	<i>7 000,0</i>	<i>7 700,0</i>
<b>II.</b>	<b>Капітальний ремонт (реконструкція) об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>2 509 350,0</b>	<b>411 000,0</b>	<b>452 100,0</b>	<b>497 400,0</b>	<b>547 050,0</b>	<b>601 800,0</b>
<b>III.</b>	<b>Будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі</b>	<b>175 824,0</b>	<b>28 800,0</b>	<b>31 680,0</b>	<b>34 848,0</b>	<b>38 328,0</b>	<b>42 168,0</b>
<b>IV.</b>	<b>Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг; технічні огляди, інвентаризація та паспортизація дорожнього господарства; проведення контролю та експертизи якості виконаних будівельно-дорожніх робіт, об'єктів вулично-дорожньої мережі; утримання зелених насаджень; поточний ремонт та утримання штучних споруд, малих архітектурних форм, зупинок громадського транспорту, забезпечення беззбиткової діяльності балансоутримувача, придбання техніки)</b>	<b>805 100,0</b>	<b>93 500,0</b>	<b>103 000,0</b>	<b>173 600,0</b>	<b>205 000,0</b>	<b>230 000,0</b>
	<i>в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу</i>	<i>487 500,0</i>	<i>53 000,0</i>	<i>86 000,0</i>	<i>98 500,0</i>	<i>120 000,0</i>	<i>130 000,0</i>
	<i>в т.ч. капітальні трансферти балансоутримувачу</i>	<i>180 000,0</i>			<i>50 000,0</i>	<i>60 000,0</i>	<i>70 000,0</i>
	<b>РАЗОМ</b>	<b>5 097 726,0</b>	<b>752 302,5</b>	<b>873 090,0</b>	<b>1 031 500,0</b>	<b>1 160 585,5</b>	<b>1 280 248,0</b>

\* перелік та обсяги відповідних робіт затверджуються виконавчим комітетом Черкаської міської ради в межах обсягів коштів, передбачених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік

Додаток 2 до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2021-2025 роки

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
1	Показник затрат (вхідних ресурсів)							1	Показник затрат (вхідних ресурсів)						
	Обсяг видатків на поточний ремонт дорожнього покриття, пішохідних тротуарів та внутрішньоквартальних проїздів	тис.грн	186900	249500	265500	318600	349500		Обсяг видатків на поточний ремонт дорожнього покриття, пішохідних тротуарів та внутрішньоквартальних проїздів	тис.грн	186900	249500	281500	318600	349500
	Загальна протяжність доріг міста	м	325000	326000	327500	329500	332000		Загальна протяжність доріг міста	м	325000	326000	327500	329500	332000
	- в тому числі з удосконаленим (асфальтобетонним) покриттям	м	239000	239500	241000	243000	245500		- в тому числі з удосконаленим (асфальтобетонним) покриттям	м	239000	239500	241000	243000	245500
	Кількість шляхопроводів	од.	3	3	3	3	3		Кількість шляхопроводів	од.	3	3	3	3	3
	Кількість мостів	од.	4	4	4	4	4		Кількість мостів	од.	4	4	4	4	4
	Обсяг видатків на утримання мереж зливової каналізації	тис.грн	13800	15500	18600	22300	25000		Обсяг видатків на утримання мереж зливової каналізації	тис.грн	13800	15500	18600	22300	25000
	Загальна протяжність мереж зливової каналізації	м	102000	102000	104000	106000	108000		Загальна протяжність мереж зливової каналізації	м	102000	102000	104000	106000	108000



Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
	Кількість колодязів зливової каналізації	од.	2100	2100	2150	2200	2300		Кількість колодязів зливової каналізації	од.	2100	2100	2150	2200	2300
	Кількість зливовоприймачів	од.	2810	2810	2860	2910	2960		Кількість зливовоприймачів	од.	2810	2810	2860	2910	2960
	Кількість насосних станцій (в тому числі і очисних споруд)	од.	5	5	5	5	5		Кількість насосних станцій (в тому числі і очисних споруд)	од.	5	5	5	5	5
	Обсяг видатків на нанесення розмітки проїзної частини доріг міста	тис.грн	7302,5	9210	11052	11907,5	12280		Обсяг видатків на нанесення розмітки проїзної частини доріг міста	тис.грн	7302,5	9210	11052	11907,5	12280
	Щорічна потреба у нанесенні дорожньої розмітки								Щорічна потреба у нанесенні дорожньої розмітки						
	фарбою дорожньою	кв. м	9000	9000	9000	9000	9000		фарбою дорожньою	кв. м	9000	9000	9000	9000	9000
	двокомпонентним холодним пластиком	кв. м	6550	6550	6550	6550	6550		двокомпонентним холодним пластиком	кв. м	6550	6550	6550	6550	6550
	Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання технічних засобів організації дорожнього руху	тис.грн	11000	12100	14500	17400	19500		Обсяг видатків на поточний ремонт та утримання технічних засобів організації дорожнього руху	тис.грн	11000	12100	14500	17400	19500

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
	Кількість світлофорних об'єктів	од.	94	96	97	98	100		Кількість світлофорних об'єктів	од.	94	96	97	98	100
	Кількість вказівників та дорожніх знаків, що потребують встановлення чи заміни	од.	2000	2000	2000	2000	2000		Кількість вказівників та дорожніх знаків, що потребують встановлення чи заміни	од.	2000	2000	2000	2000	2000
	Кількість пристроїв примусового зниження швидкості "лежачі поліцейські", що потребують встановлення чи заміни	од.	60	60	60	60	60		Кількість пристроїв примусового зниження швидкості "лежачі поліцейські", що потребують встановлення чи заміни	од.	60	60	60	60	60
	Кількість тротуарних повторювачів світлофора Led-камні з імпульсними джерелами живлення, що потребують встановлення чи заміни	од.	285	150	120	100	80		Кількість тротуарних повторювачів світлофора Led-камні з імпульсними джерелами живлення, що потребують встановлення чи заміни	од.	285	150	120	100	80
	Кількість конструкцій "Муляж пішохода", що потребують встановлення чи заміни	од.	12	12	12	12	12		Кількість конструкцій "Муляж пішохода", що потребують встановлення чи заміни	од.	12	12	12	12	12

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
	Обсяг видатків на інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста	тис.грн	93500	103000	123600	145000	160000		Обсяг видатків на інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста	тис.грн	93500	103000	173600	205000	230000
	Кількість зупинок міського громадського транспорту всього, у т.ч.:	од.	436	436	436	436	436		Кількість зупинок міського громадського транспорту всього, у т.ч.:	од.	436	436	436	436	436
	утримуються за рахунок коштів міського бюджету		370	370	370	370	370		утримуються за рахунок коштів міського бюджету		370	370	370	370	370
	Кількість об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребують щорічного технічного огляду	од.	624	624	624	624	624		Кількість об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребують щорічного технічного огляду	од.	624	624	624	624	624
	Обсяг видатків на капітальний ремонт (реконструкцію) об'єктів вулично-дорожньої мережі	тис.грн	411000	452100	497400	547050	601800		Обсяг видатків на капітальний ремонт (реконструкцію) об'єктів вулично-дорожньої мережі	тис.грн	411000	452100	497400	547050	601800
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що	кв. м	150000	150000	150000	150000	150000		Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що	кв. м	150000	150000	150000	150000	150000

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
	потребує реконструкції							що потребує реконструкції							
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує капітального ремонту	кв. м	300000	300000	300000	300000	300000	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує капітального ремонту	кв. м	300000	300000	300000	300000	300000	
	Обсяг видатків на будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі	тис.грн	28800	31680	34848	38328	42168	Обсяг видатків на будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі	тис.грн	28800	31680	34848	38328	42168	
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує будівництва	кв. м	24000	24000	24000	24000	24000	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що потребує будівництва	кв. м	24000	24000	24000	24000	24000	
2	Показник продукту	х						Придбання техніки	грн.			50000	60000	70000	
	Очікуваний обсяг відремонтованого дорожнього покриття, тротуарів, внутрішньоквартальних та інших заїздів (проїздів) поточним ремонтом	кв. м	340000	395000	395000	395000	395000	Кількість техніки та обладнання необхідної КП "ЧЕЛУАШ"	од.			50	60	70	
	Протяжність мереж зливової	п.м	20000	20000	20000	20000	20000	2	Показник продукту	х					

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
	каналізації, на яких планується поточний ремонт														
	Протяжність мереж зливової каналізації, на яких планується капітальний ремонт	п.м	10000	10000	10000	10000	10000		Очікуваний обсяг відремontованого дорожнього покриття, тротуарів, внутрішньоквартальних та інших заїздів (проїздів) поточним ремонтом	кв. м	340000	395000	395000	395000	395000
	Площа відновленої дорожньої розмітки								Протяжність мереж зливової каналізації, на яких планується поточний ремонт	п.м	20000	20000	20000	20000	20000
	фарбою дорожньою	кв. м	9000	9000	9000	9000	9000		Протяжність мереж зливової каналізації, на яких планується капітальний ремонт	п.м	10000	10000	10000	10000	10000
	двокомпонентним холодним пластиком	кв. м	6550	6550	6550	6550	6550		Площа відновленої дорожньої розмітки						
	Кількість капітально відремontованих зупинок громадського транспорту	од.	25	25	25	25	25		фарбою дорожньою	кв. м	9000	9000	9000	9000	9000
	Кількість зупинок міського	од.	370	370	370	370	370		двокомпонентним холодним пластиком	кв. м	6550	6550	6550	6550	6550

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
	громадського транспорту, що заплановано утримувати														
	Кількість дорожніх знаків, що планується встановити	од.	2000	2000	2000	2000	2000		Кількість капітально відремонтованих зупинок громадського транспорту	од.	25	25	25	25	25
	Кількість світлофорних об'єктів, що планується утримувати	од.	94	96	97	98	100		Кількість зупинок міського громадського транспорту, що заплановано утримувати	од.	370	370	370	370	370
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується капітально відремонтувати	кв. м	300000	300000	300000	300000	300000		Кількість дорожніх знаків, що планується встановити	од.	2000	2000	2000	2000	2000
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що заплановано реконструювати	кв. м	150000	150000	150000	150000	150000		Кількість світлофорних об'єктів, що планується утримувати	од.	94	96	97	98	100
	Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується збудувати	кв. м	24000	24000	24000	24000	24000		Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується капітально відремонтувати	кв. м	300000	300000	300000	300000	300000
3.	Показники продуктивності (ефективності)	х							Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі,	кв. м	150000	150000	150000	150000	150000

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
								що заплановано реконструювати							
	Середня вартість поточного ремонту дорожнього покриття	грн/м2	549,70	631,64	672,15	806,58	884,81		Площа об'єктів вулично-дорожньої мережі, що планується збудувати	кв. м	24000	24000	24000	24000	24000
	Середня вартість капітального ремонту дорожнього покриття	грн/м2	870	957	1053	1158	1274		Кількість техніки та обладнання, що заплановано придбати КП "ЧЕЛУАШ"	од.			50	60	70
	Середня вартість реконструкції дорожнього покриття	грн/м2	1000	1100	1210	1331	1464	3.	Показники продуктивності (ефективності)	х					
	Середня вартість будівництва дорожнього покриття	грн/м2	1200	1320	1452	1597	1757		Середня вартість поточного ремонту дорожнього покриття	грн/м2	549,70	631,64	712,65	806,58	884,81
	Середня вартість поточного ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	450	495	545	600	660		Середня вартість капітального ремонту дорожнього покриття	грн/м2	870	957	1053	1158	1274
	Середня вартість капітального ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	600	660	726	799	879		Середня вартість реконструкції дорожнього покриття	грн/м2	1000	1100	1210	1331	1464

Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
	Середня вартість нанесення 1 кв.м. дорожньої розмітки								Середня вартість будівництва дорожнього покриття	грн/м2	1200	1320	1452	1597	1757
	фарбою дорожньою	грн/кв. м	120	150	180	195	200		Середня вартість поточного ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	450	495	545	600	660
	двокомпонентним холодним пластиком	грн/кв. м	950	1200	1440	1550	1600		Середня вартість капітального ремонту мереж зливової каналізації	грн/м	600	660	726	799	879
	Середня вартість встановлення вказівників та дорожніх знаків	грн/од	2700	2970	3267	3594	3953		Середня вартість нанесення 1 кв.м. дорожньої розмітки						
	Середня вартість капітального ремонту зупинок громадського транспорту	тис.грн/од	150	165	181,5	199,7	219,7		фарбою дорожньою	грн/кв. м	120	150	180	195	200
4.	Показники результативності (якості)	х							двокомпонентним холодним пластиком	грн/кв. м	950	1200	1440	1550	1600
	Рівень виконання робіт на комунальних дорогах міста до потреби	%	100	100	100	100	100		Середня вартість встановлення вказівників та дорожніх знаків	грн/од	2700	2970	3267	3594	3953
									Середня вартість капітального ремонту зупинок	тис.грн/од	150	165	181,5	199,7	219,7



Чинна редакція								Запропонована редакція							
№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами					№ з/п	Найменування показників	Одиниці виміру	За результатами				
			2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року				2021 року	2022 року	2023 року	2024 року	2025 року
								громадського транспорту							
								Середня вартість 1 одиниці приданих техніки та обладнання	грн.			1000	1000	1000	
							4.	Показники результативності (якості)	х						
								Рівень виконання робіт на комунальних дорогах міста до потреби	%	100	100	100	100	100	
								Відсоток придбання техніки до потреби	%			100	100	100	