



УКРАЇНА

ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСОВОЇ ПОЛІТИКИ

DEPARTMENT OF FINANCIAL POLICY

вул. Б. Вишневецького, 36, м. Черкаси, 18000, код ЄДРПОУ 38764629, тел. (0472)36-02-82, факс 33-11-97
e-mail: fin_mvk@dfp.ck.ua, finck@ukr.net, web: www.dfpck.gov.ua

06.08.21 № *1222/12-06*

Департамент житлово-
комунального комплексу

Експертний висновок (зауваження)

до проекту рішення Черкаської міської ради «Про затвердження Програми розвитку міського електротранспорту у м.Черкаси на 2022-2025 роки»

Департаментом фінансової політики розглянуто проект рішення Черкаської міської ради «Про затвердження Програми розвитку міського електротранспорту у м.Черкаси на 2022-2025 роки» (далі- Програма) та, в межах повноважень, повідомляємо.

Однією з ключових проблем, які потребують вирішення в сфері транспорту протягом останніх років є *впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду*, яка б дала можливість вирішити проблему обліку пільгових категорій населення.

Проте, Додаток 1 до Програми *не містить завдань, заходів для вирішення зазначеної проблеми*, що суперечить розділу 5 «Шляхи розв'язання проблем», одним із пунктів якого визначено впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в електротранспорті. В Програмі та пояснювальній записці до неї відсутня інформація щодо шляхів вирішення зазначеної проблеми.

Враховуючи, що зазначені в Програмі заходи охоплюють всю сферу транспорту в місті, наприклад, оптимізація маршрутів шляхом комп'ютерного моделювання, створення на базі підприємства транспортної компанії з функціями головного надавача транспортних послуг у місті для вирішення питань комплексного розвитку маршрутної мережі *доцільним є розроблення програми розвитку міського транспорту в цілому, враховуючи автотранспорт та транспорту інфраструктуру*.

Програма розробляється з метою включення до неї конкретних поетапних етапів впровадження тих чи інших заходів, конкретних шляхів вирішення проблем. В Програмі шляхами розв'язання проблем є: створення на базі підприємства транспортної компанії, виключення дублювання різних видів транспорту на маршрутах. Ці пропозиції лише *перераховуються, а не містять механізму їх*

- 24 -

вирішення з урахуванням, наприклад, вже діючих договірних відносин з автоперевізниками, тощо.

Крім того, завдання програми мають бути оцінені за допомогою результативних показників. Кількість результативних показників обумовлюється специфікою програми та має задовольнити потреби аналізу виконання програми, тобто необхідно застосувати ті результативні показники (показники затрат, показники продукту, показники ефективності та показники якості), які найкраще характеризують ступінь досягнення поставленої мети та виконання завдань програми. Слід зазначити, що ні очікувані результати, визначені в розділі 6, ні показники результативності, наведені в Додатку 2 до Програми не дають можливість оцінити ефективність програми, досягнутий економічний ефект, збільшення пасажиропотоку, збільшення доходів підприємства, зменшення навантаження на бюджет, тощо.

Таким чином, надана на експертизу міська Програма потребує доопрацювання з урахуванням виявлених недоліків та зауважень; розроблення показників результативності для можливості оцінити кінцевий результат впровадження заходів Програми та забезпечували розвиток транспорту в місті, а не утримання окремого комунального підприємства.

Директор департаменту

Тетяна Харенко