



УКРАЇНА

ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСОВОЇ ПОЛІТИКИ

DEPARTMENT OF FINANCIAL POLICY

18000, м. Черкаси вул. Б. Вишневецького, 36, тел.36-02-82 , факс 36-02-80, 54-00-34  
e-mail : fin\_mvk@dfp.ck.ua, finck@ukr.net , web : www.dfp.ck.ua

21.09.20 № 1482/18-06

Департамент соціальної політики  
Черкаської міської ради

Експертний висновок (зауваження)

до проекту рішення Черкаської міської ради «Про внесення змін до рішення Черкаської міської ради від 12.06.2018 №2-3420 «Про міську програму соціального захисту окремих категорій громадян– мешканців м. Черкаси, які мають право на пільги відповідно до законодавства»

Департаментом фінансової політики розглянуто проект рішення Черкаської міської ради «Про внесення змін до рішення Черкаської міської ради від 12.06.2018 №2-3420 «Про міську програму соціального захисту окремих категорій громадян– мешканців м. Черкаси, які мають право на пільги відповідно до законодавства» (далі – Програма), та в межах повноважень повідомляємо.

1. Департаментом соціальної політики запропоновано доповнити перелік заходів програми пунктом наступного змісту: «Надавати компенсацію КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради за пільговий проїзд окремих категорій громадян, які мають право на безоплатний проїзд відповідно до чинного законодавства та рішень Черкаської міської ради та її виконавчого комітету, міським електротранспортом».

З метою уникнення суперечностей, пропонуємо зазначений захід Програми доповнити вичерпним переліком категорій осіб, які мають право на пільгові перевезення міським електротранспортом.

2. Розділом II **Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма** передбачено, що Програма спрямована на забезпечення пільг, які надаються окремим категоріям громадян виключно відповідно до Законів України, постанов Кабінету Міністрів України, та які до 01.01.2017 надавались за рахунок субвенції з державного бюджету.

Отже, запропоновані зміни, а саме: надання компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян за рішеннями Черкаської міської ради та її виконавчого комітету не узгоджуються з розділом Програми.

3. Наразі, важливим чинником у визначенні розміру компенсаційних виплат за пільгові перевезення окремих категорій громадян є коефіцієнт співвідношення перевезених пільгових пасажирів до пасажирів, які здійснюють повну оплату вартості квитка, відповідно до якого здійснюються нарахування та виплати компенсацій з міського бюджету.

Відповідно до Порядку проведення обстеження пасажиропотоків на міських маршрутах електро- та автотранспорту м. Черкаси, затвердженого рішенням виконавчого комітету від 15.11.2018 №1071, обстеження пасажиропотоку з метою визначення коефіцієнта співвідношення кількості безплатних і платних пасажирів повинно виконуватись спеціалізованими закладами (організаціями) відповідного напрямку чи замовником пасажирських перевезень спільно з підприємством – перевізником. Однак, всупереч

*Михайло* *21.09.2018* *Вра*

Порядку, обстеження пасажиропотоку проводить КП «Черкасиелектротранс», що ставить під сумнів достовірність результатів проведення підприємством даних обстежень і може призвести до необґрунтованого та нераціонального витрачання коштів міського бюджету.

Враховуючи, що відповідно до запропонованого проекту рішення департамент соціальної політики є відповідальним за здійснення компенсаційних виплат за пільгові перевезення окремих категорій громадян міським електротранспортом, вважаємо за доцільне розроблення головним розпорядником коштів Програми дієвого механізму обстеження пасажиропотоку в міському електротранспорті з метою визначення коефіцієнта співвідношення кількості безплатних і платних пасажирів та подання його на розгляд виконавчого комітету Черкаської міської ради до 01.11.2020.

4. Результативні показники програми, запропоновані для оцінки її ефективності головним розпорядником коштів, **носять формальний характер**, та не дають змоги всебічно і комплексно здійснювати оцінку її виконання. Відсутні обґрунтування щодо кількості пільгових перевезень, незрозумілими є підстави щодо встановлення в 2022 році вартості пільгового перевезення в розмірі 4 грн.

5. Ні проект рішення, ні пояснювальна записка до проекту рішення не містять обґрунтованих розрахунків щодо необхідного фінансового ресурсу для забезпечення даного напрямку Програми.

6. Слід зазначити, що наразі, департаментом житлово-комунального комплексу підготовлено проект рішення Черкаської міської ради «Про затвердження програми розвитку міського електротранспорту в м.Черкаси на 2021-2024 роки». Забезпечення безбиткового функціонування підприємства передбачено здійснювати шляхом відшкодування витрат підприємству із застосування **двох механізмів**: компенсації різниці в тарифах між економічно обґрунтованим та затвердженим виконавчим комітетом Черкаської міської ради та укладанням договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом.

Надання компенсаційних виплат КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради за пільговий проїзд **окремих категорій громадян** також є одним із двох механізмів забезпечення безбиткового функціонування міського електротранспорту. Застосування двох механізмів призведе до дублювання витрат, так як ці заходи відображають різні механізми відшкодування однакових витрат підприємства. Отже, прийняття запропонованого проекту рішення потребує узгодження з проектом рішення Черкаської міської ради «Про затвердження програми розвитку міського електротранспорту в м.Черкаси на 2021-2024 роки».

Таким чином, наданий на експертизу проект рішення потребує доопрацювання з урахуванням виявлених зауважень: доповнення вичерпним переліком категорій осіб, які мають право на пільгові перевезення міським електротранспортом, розроблення результативних показників, які б дали змогу оцінити ефективність програми, надання обґрунтованих розрахунків, забезпечення узгодженості між міськими програмами.

Директор департаменту



Т.І. Харенко

Колонієць  
33 78 86

