

Таблиця 1

Напрями діяльності та заходи міської Програми розвитку пасажирських перевезень міста Черкаси на 2026-2030 роки

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Найменування заходів	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовна потреба коштів, тис. грн.	В розрізі років					Очікуваний результат
						2026	2027	2028	2029	2030	
1.	Впровадження електронних систем в громадському транспорті	Впровадження системи відеоконтролю кількості перевезених пасажирів в міському пасажирському транспорті	Департамент ДТІЕ, КП «Черкасиелектротранс»	Місцевий бюджет	4 000,0		4 000,0				Підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів, забезпечення належного їх обліку
			Приватні перевізники	кошти приватних перевізників	7 000,0		7 000,0				
2.	Розвиток інфраструктури підприємства	Модернізація комплексів телеуправління для керування тяговими підстанціями	КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради», Департамент ДТІЕ	Місцевий бюджет	7 500,0	7 500,0					Переобладнання 11 тягових підстанцій на новий комплекс телеуправління
3.	Компенсація пільгового проїзду	Компенсація пільгового проїзду	ДТІЕ	Місцевий бюджет	263 000,0	3 000,0	50 000,0	60 000,0	70 000,0	80 000,0	Забезпечення належного рівня транспортного обслуговування пасажирів
4.	Організація ефективного управління електротранспортом та використання майнового комплексу, зокрема за рахунок залучення кредитних та грантових коштів від міжнародних організацій	Договір “Про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом” затвердженому Постановою КМ України від 14.11.2012 р. № 1045	КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради», Департамент ДТІЕ	Місцевий бюджет	1 457 000,0	217 000,0	290 000,0	300 000,0	320 000,0	330 000,0	
				Кошти підприємства	217 000,0	40 000,0	42 000,0	44 000,0	45 000,0	46 000,0	

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Найменування заходів	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовна потреба коштів, тис. грн.	В розрізі років					Очікуваний результат
						2026	2027	2028	2029	2030	
5.		Оновлення тролейбусів, що вичерпали свій технічний ресурс, шляхом закупівлі сучасного рухомого пасажирського складу; Реконструкцію тролейбусних ліній з використанням новітніх технологій, конструкцій і спеціальних частин для контактних мереж.	КП «Черкасиелектротранс» Черкаської міської ради», Департамент ДТІЕ	Кредитні кошти, що підлягають поверненню, грантові кошти. (Обсяг розраховано з врахуванням графіку надходження кредитних та грантових, наданого ЄБРР, та курсу 50 грн. за 1 євро)	1 000 000,0	47 000,0	759 100,0		193 900,0		Забезпечення оновлення рухомого складу, реконструкцію тролейбусних ліній
6.	Контроль безпеки на наземному транспорті	Надання субвенції Відділу ДН(К) у Черкаській області на придбання паливно-мастильних матеріалів для безперебійного функціонування роботи транспортних засобів	Державна служба України з безпеки на транспорті	Місцевий бюджет	2 500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	Забезпечення безпечних умов перевезень наземним транспортом
Всього за програмою					2 998 000,0	355 000,0	1 152 600,0	404 500,0	629 400,0	456 500,0	