

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Черкаської міської ради
від _____ № _____

ПРОГРАМА

**переоснащення комунальних підприємств міста Черкаси на 2019-
2031 роки**

СТРУКТУРА

1. Аналіз видатків на придбання техніки за період 2015-2017 рр.....	3
2. Мета, цілі та завдання програми.....	5
3. Реалізація програми переоснащення комунальних підприємств міста Черкаси на 2019-2031 роки.....	5
4. Джерела фінансування програми.	7
5. Контроль за ходом виконання Програми.	7
6. Очікувані результати реалізації програми.....	8

	Придбання вантажопасажирських автомобілів					918000,00	2
КП «Комбінат комунальних підприємств»	Придбання екскаватора з навантажувальним обладнанням для збору та навантаження сміття на кладовищах міста			839800,00	1		
КП «ЧЕЛУАШ»	Придбання спецтехніки для проведення ремонтних робіт			7211792,00			
	Каток			1287450,00	1		
	Грейдер			2605120,00	1		
	Екскаватор-погрузчик			861000,00	1		
	Міні-навантажувач			922222,00	1		
	Машина дорожня комбінована			1436000,00	2		
	Придбання тракторів з навісним обладнанням (відвал, щітка комунальна) 9 од.					5820400,00	9
	Придбання екскаватора-бульдозера					978384,00	1
КП «Соснівська служба утримання будинків»	Придбання трактора з навісним обладнанням (для прибирання прибудинкових територій мі-нів "Соснівський" та "Митниця")					1979000,00	3
КП «Дирекція парків»	Придбання легкового автомобіля					434140,00	1
	Придбання машини для прибирання пляжів					320000,00	1
КП «Черкасе лектротранс»	Придбання нового рухомого складу міського електротранспорту	32040000,00	8				
Всього:		32040000,00	8	15903384,00	8	16653874,00	20

Рівень оновлення техніки комунальних підприємств є вкрай низьким. Для забезпечення нормального функціонування комунальних підприємств, забезпечення основних функцій з благоустрою міста вкрай необхідним є повноцінне оновлення техніки.

2. Мета, цілі та завдання програми.

Метою Програми переоснащення комунальних підприємств міста Черкаси на 2019-2031 роки є: ефективне здійснення заходів з благоустрою міста шляхом оновлення техніки комунальних підприємств.

Для досягнення мети Програми основним завданням є придбання нової техніки, що забезпечить досягнення таких цілей:

- ефективне виконання завдань з благоустрою міста Черкаси покладених на комунальні підприємства;
- зменшення витрат на утримання техніки.

3. Реалізація програми переоснащення комунальних підприємств міста Черкаси на 2019-2031 роки.

За результатами проведеного аналізу потреби комунальних підприємств у техніці та обладнанні для виконання основних завдань покладених на такі підприємства визначений загальний обсяг потреби у коштах в розрізі комунальних підприємств, що необхідний для реалізації програми (таблиця 1).

Таблиця 1

Назва комунального підприємства, що придбаває техніку*	Орієнтовний обсяг, тис. грн.	В розрізі років, тис. грн.												
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
КП "Благоустрій"	18 001,0								3 420,2	3 240,2	3 240,2	3 240,2	3 240,2	1 620,1
КП "Дирекція парків"	0,0								0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
КП "Екологія"	32 056,0						8 886,0	3 370,0	3 762,0	3 564,0	3 564,0	3 564,0	3 564,0	1 782,0
КП "Комбінат комунальних підприємств"	27 233,0		3 733,0						4 465,0	4 230,0	4 230,0	4 230,0	4 230,0	2 115,0
КП "ЧЕЛУАШ"	174 879,7	10 593,0	15 262,1	14 120,6					25 631,8	24 282,7	24 282,7	24 282,7	24 282,7	12 141,4
КП "Черкасиводоканал"	40 500,0								7 695,0	7 290,0	7 290,0	7 290,0	7 290,0	3 645,0
КП "Черкаська служба чистоти"	45 212,0		7 212,0						7 220,0	6 840,0	6 840,0	6 840,0	6 840,0	3 420,0
КП "Черкаський міський зоологічний парк "Рошен"	9 000,0								1 710,0	1 620,0	1 620,0	1 620,0	1 620,0	810,0
КПТМ "Черкаситеплокомуненерго"	5 000,0	5 000,0							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всього	351 881,7	15 593,0	26 207,1	14 120,6	0,0	0,0	8 886,0	3 370,0	53 904,0	51 066,9	51 066,9	51 066,9	51 066,9	25 533,5

*Перелік комунальної техніки затверджується рішенням міської ради

Враховуючи значний обсяг потреби у коштах, та обмеженість фінансового ресурсу, виникає потреба у залученні кредитних коштів для придбання техніки у кредит (лізинг).

Умови надання кредиту (лізингу) передбачають сплату відсотків за користування кредитними коштами, видатки на страхування, комісію за управлінням кредитом та інші супутні витрати. Розподіл потреби на ці видатки визначений у таблиці 2.

Таблиця 2

Показник	Орієнтовний обсяг, грн.	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Супутні витрати	74 203,3	17 164,2	20 937,5	16 057,7	11 178,0	6 298,3	2 567,6

4. Джерела фінансування програми.

Джерелом фінансування заходів, передбачених цією Програмою, можуть бути надходження загального та спеціального фондів (бюджету розвитку та міських цільових фондів) бюджету міської територіальної громади, кошти Державного бюджету України, інших місцевих бюджетів у вигляді цільових та інших трансфертів (субвенцій, дотацій тощо). Фінансування Програми проводиться в межах асигнувань, затверджених рішенням про бюджет міської територіальної громади на відповідний рік, по загальному та спеціальному фондах і може здійснюватись в межах діючого бюджетного законодавства по кодах програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету.

Відповідальними виконавцями заходів Програми визначити департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради, департамент житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради, інші структурні підрозділи Черкаської міської ради відповідно до встановлених повноважень. Виконання заходів Програми здійснюється по головним розпорядникам коштів в межах бюджетних призначень встановлених рішенням міської ради про бюджет Черкаської міської територіальної громади на відповідний рік.

Також заходи Програми в межах чинного законодавства можуть фінансуватись за рахунок залучених (на умовах повернення) коштів, в тому числі кредитів, запозичень тощо.

Крім того, фінансовим ресурсом реалізації заходів по Програмі можуть бути інвестиційні ресурси – добровільні внески підприємств, установ, організацій та фізичних осіб, зокрема шляхом створення відповідних цільових фондів, а також інші джерела, що не заборонені нормами діючих нормативно-правових актів

5. Контроль за ходом виконання Програми.

Координація діяльності та систематичний контроль за виконанням передбачених Програмою заходів покладається на департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради та департамент житлово-комунального комплексу Черкаської міської ради.

Відповідальні виконавці Програми в процесі виконання Програми забезпечують контроль за реалізацією завдань і заходів, цільове та ефективне

використання бюджетних коштів протягом усього строку реалізації відповідної Програми у межах визначених бюджетних призначень.

Оцінка ефективності Програми здійснюється на підставі аналізу результативних показників, а також інформації, що міститься у бюджетних запитах, кошторисах та звітах про виконання паспортів Програми.

Результати оцінки ефективності програми, у тому числі висновки органів виконавчої влади, уповноважених на здійснення фінансового контролю за дотриманням бюджетного законодавства, є підставою для прийняття рішень про внесення в установленому порядку змін до бюджетних призначень поточного бюджетного періоду, відповідних пропозицій до проекту бюджету на плановий бюджетний період та до прогнозу бюджету на наступні за плановим два бюджетні періоди, включаючи зупинення реалізації заходів Програми.

Узагальнену інформацію про хід виконання заходів Програми за попередній рік відповідальні виконавці надають департаменту фінансової політики Черкаської міської ради.

6. Очікувані результати реалізації програми

Реалізація заходів Програми, в разі повноцінного фінансування, дасть змогу досягти наступних результатів:

- зменшення витрат на експлуатацію техніки;
- збільшення ефективності діяльності комунальних підприємств.