



14.04.2026

КОНТРОЛЬ

Електронні Петиції Черкаси Офіційний портал міської ради,
міського голови, виконавчого комітету

[Створити Електронну Петицію](#)

Зозуля М.І., Отрешко С.В.

Для розгляду та підготовки відповідного
проекту Закону

01.04.26

- [Триває збір підписів](#)
- [На розгляді](#)
- [З відповіддю](#)
- [Всі Електронні Петиції](#)

- [Анна](#)
- [Вийти](#)

Пошук

Close

Search

1. [Петиції](#)
2. Транспорт для людей чи для перевізників? Ні підвищенню тарифу!

Суть звернення:

Транспорт для людей чи для перевізників? Ні підвищенню тарифу!

Прізвище, ім'я, по батькові автора (ініціатора): Зозулева Марія Олександрівна

Статус: Розгляд

Петиція: Че/2778-еп. Подана 29.03.2026

Дата початку збору підписів: 30.03.2026

Текст електронної петиції:

Обіцянка про те що тролейбуси охоплять всі райони міста, ходитимуть автономним ходом, і курсуватимуть регулярно- поки залишається обіцяною; скорочення часу вранці та ввечері автобусів(як мінімум після 20:00 пересуватись містом той же квест)-те що відбулось за останні роки, інтервали руху- стали більшими (вже не 10-15 хвилини, а 25хв-1,5години), скорочення автобусів на рейсі; нові перевізники- де водії хами, і самі не знають як їм їздити (як мінімум 8й маршрут з розкладом на кладовище); не працюючі джипс- і казочки про РЕБ; валідатори у яких постійно якісь трабли- то чорний список, то заборгованість(якої у людини нема), то карта не зареєстрована, то просто червоний хрест навіть без пояснення- це все наша «НОВА» реформа від міської ради. І тепер «вишенька на торті»- підвищення тарифу у минулому році на 23% (до 16 грн)а у цьому ще на 25% мінімум(до 20грн)

Де в цьому всьому про людей та їх потреби?



Ми постійно чуємо що «перевізники скаржаться на здорожчання»- і це вже як «заїзжена пластинка»- пояснення віку.

Я хочу за розрахунок взяти громадян з обмеженими фінансовими можливостями, для яких громадський транспорт є необхідністю і подивитись на ситуацію з їх боку: мінімальна зарплата після оподаткування с січня 25р- 6160грн, а з 1 січня 2026р- 6658,19- тобто підвищення лише на 8%- то чому підвищення на транспорт на 25%? Знаю, зараз почнеться про те що для них є тролейбуси- але-я вже писала- вони не курсують всім містом, і під час вимкнення світла- взагалі ходять тупо в одному напрямку.

Міська рада та її депутати зобов'язані представляти інтереси територіальної громади, враховувати думку мешканців та приймати рішення, які відповідають їхнім реальним потребам (а не тільки ниття та забаганки перевізників).

Деякі джерела вказують що вже через місяць оплата за проїзд в автобусах по валідатору- буде 20 грн- а за нал питання відкрите – та вже вказують або 24грн або 30грн.

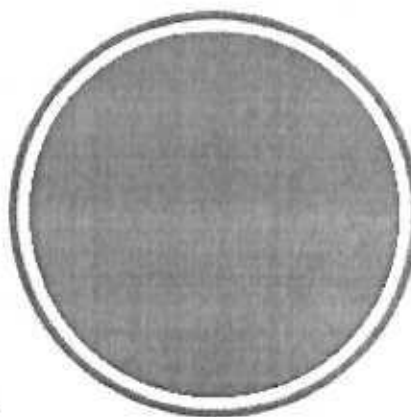
Вимагаю від міск ради- подивитись на потреби людей з їх боку а не з боку перевізників. І не підвищувати тариф, і навіть не розглядати питання підвищення, а підняти питання про зменшення тарифу - до тих пір - поки місто стабільно не буде забезпечене тролейбусами які курсуватимуть ВСІМ МІСТОМ, регулярно, з розкладом, без затримок, та до пізнього вечора, і автономним ходом.

І ще такий момент- оскільки автобуси ходять «як хотять»- і люди вимушені інколи їздити 2 автобусами з пересадками, вважаю що навіть 16+16 грн в одну сторону- це ДУЖЕ багато. Тому треба повернути безкоштовні пересадочні квитки і зробити їх між усіма перевізниками, з такою ж можливістю і по валідатору.

Деякі джерела писали про те що планується запуск програмки де будуть знижки на проїзд, проїзdnі квитки, і таке інше- дайте будь ласка чітку відповідь- з чіткими строками- коли і що саме. (без води типу що протягом 26-27 років, хотілось би конкретики наприклад - з 1.05.26- запрацюють проїзdnі квитки і вартість на місяць 300грн не залежно від кількості поїздок).

Перелік осіб, які підписали Електронну Петицію

Збір підписів завершено



Загальна кількість осіб, які підписали електронну петицію:

529 підписів з 500
необхідних

Поділитися:

-
-

Адреса: 18000, м. Черкаси, вул.Байди Вишневецького 36

Тел.: (0472) 36-01-70

E-mail: zvernenya@chmr.gov.ua webmaster@chmr.gov.ua