



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

Проект рішення

№ 3088-9-рз

Про внесення змін до рішення міської ради від 28.08.2025 № 85-16 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки»

Згідно з пунктом 22 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 91 Бюджетного кодексу України, Черкаська міська рада,

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до рішення міської ради від 28.08.2025 № 85-16 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки», а саме:

1.1. Доповнити розділ IV. «Напрямки реалізації програми» Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки параграфом 4.5 такого змісту:

«4.5. Організація контролю за паркуванням.

Організація контролю за паркуванням транспортних засобів спрямована на забезпечення впорядкованого використання вулично-дорожньої мережі, дотримання правил зупинки, стоянки та паркування, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, доступності об'єктів інфраструктури, а також покращення стану благоустрою території населеного пункту.

Основним завданням організації контролю за паркуванням є запобігання порушенням правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зменшення хаотичного та несанкціонованого паркування, забезпечення безперешкодного руху громадського транспорту, спеціалізованої та аварійно-рятувальної техніки, а також дотримання вимог щодо доступності для маломобільних груп населення. Контроль за паркуванням здійснюється шляхом впровадження системного нагляду, застосування превентивних та адміністративних заходів впливу, а також використання сучасних технічних засобів фіксації правопорушень.

Заходи з організації контролю за паркуванням реалізуються комплексно та передбачають функціонування уповноважених структур та посадових осіб, зокрема інспекторів з паркування, впровадження фото- та відеофіксації

порушень, облік і аналіз правопорушень, взаємодію з органами Національної поліції, а також застосування заходів з тимчасового затримання (евакуації) транспортних засобів у випадках, передбачених законодавством. Контроль здійснюється з урахуванням схеми організації дорожнього руху, переліку спеціально відведених місць для паркування та діючих правил благоустрою.

Організація контролю за паркуванням також передбачає планування та поетапне впровадження заходів за результатами аналізу транспортної ситуації, інтенсивності руху, рівня завантаженості паркувального простору та звернень громадян. Такі заходи здійснюються окремо по кожному з об'єктів вулично-дорожньої інфраструктури, зокрема на вулицях і дорогах, у межах пішохідних зон, на тротуарах, зупинках громадського транспорту, внутрішньоквартальних проїздах, паркувальних майданчиках, у зонах дії спеціальних режимів руху та інших територіях, визначених відповідними рішеннями органу місцевого самоврядування, у межах заходів, наведених у додатку 1 до Програми.

Вимоги щодо порядку організації та здійснення контролю за паркуванням транспортних засобів визначаються Правилами дорожнього руху, Правилами паркування транспортних засобів, Кодексом України про адміністративні правопорушення, законами України у сфері благоустрою та дорожнього руху, а також іншими нормативно-правовими актами та рішеннями органів місцевого самоврядування, прийнятими у межах їх повноважень.»

1.2. Викласти розділ VI. Очікувані результати реалізації програми в новій редакції:

« Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність з вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення транспортного сполучення із мікрорайонами;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та розвиток дорожньої будівельної індустрії;
- удосконалення системи управління автомобільними дорогами;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- залучення небюджетних джерел фінансування для будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг;
- зменшення негативного впливу автомобільних доріг, що будуються, на навколишнє середовище за рівнем шуму, забруднення атмосферного повітря та ґрунту;
- забезпечення безпеки руху пішоходів;
- покращення технічного стану міських доріг та продовження строків служби системи вулично-дорожньої мережі;
- підвищення безпеки та пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі шляхом покращення її технічного стану, зменшення аварійності та впорядкування паркування транспортних засобів;
- підвищення ефективності управління вулично-дорожньою і паркувальною інфраструктурою за рахунок раціонального використання

бюджетних коштів, запровадження системного контролю та забезпечення сталого розвитку міського транспортного середовища.»

1.3. Викласти «Перелік заходів до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 - 2030 роки» в новій редакції (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології (Отрешко С.В.) та постійну комісію міської ради з питань регламенту, охорони здоров'я та житлово-комунального господарства (Мкртчян А.Р.).

Міський голова

Анатолій БОНДАРЕНКО

ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ
до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси
на 2026 - 2030 роки

№ з/п	Назва заходу (об'єкту)	Орієнтовна вартість, тис.грн.	Фінансування заходів (об'єктів) по роках				
			2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік
I.	Поточний ремонт та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі	2 087 027,7	324 420,0	372 477,4	427 755,7	460 048,4	502 326,2
1.1.	Поточний ремонт дорожнього покриття* в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	1 554 183,5	240 392,1	277 442,7	321 043,2	343 236,6	372 069,0
1.2.	Поточний ремонт пішохідних тротуарів* в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	528 183,5	90 392,1	97 442,7	105 043,2	113 236,6	122 069,0
1.3.	Поточний ремонт внутрішньоквартальних проїздів* в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	99 830,8	17 084,8	18 417,4	19 854,0	21 402,6	23 072,0
1.4.	Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	99 830,8	17 084,8	18 417,4	19 854,0	21 402,6	23 072,0
1.5.	Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	36 779,8	6 294,4	6 785,4	7 314,6	7 885,2	8 500,2
1.6.	Поточний ремонт та утримання мереж зливової каналізації в т.ч. фінпідтримка балансоутримувачу	36 779,8	6 294,4	6 785,4	7 314,6	7 885,2	8 500,2
II.	Капітальний ремонт (реконструкція) об'єктів вулично-дорожньої мережі	115 008,8	18 191,2	20 622,7	23 446,4	24 391,0	28 357,5
III.	Будівництво об'єктів вулично-дорожньої мережі	57 796,8	9 891,2	10 662,7	11 494,4	12 391,0	13 357,5
IV.	Інші заходи із розвитку та збереження вулично-дорожньої мережі міста (зимове та літнє утримання доріг; технічні огляди, інвентаризація та паспортизація дорожнього господарства; проведення контролю та експертизи якості виконаних будівельно-дорожніх робіт, об'єктів вулично-дорожньої мережі; утримання зелених насаджень; поточний ремонт та утримання штучних споруд, малих архітектурних форм, зупинок громадського транспорту, забезпечення безбиткової діяльності балансоутримувача, придбання техніки)	80 652,7	13 802,7	14 879,3	16 039,9	17 291,0	18 639,7
V.	Організація контролю за паркуванням	200 572,2	28 654,8	34 329,9	40 057,6	45 842,1	51 687,8
	РАЗОМ	50 572,2	8 654,8	9 329,9	10 057,6	10 842,1	11 687,8
		2 509 350,0	411 000,0	452 100,0	497 400,0	547 050,0	601 800,0
		175 824,0	28 800,0	31 680,0	34 848,0	38 328,0	42 168,0
		2 604 560,0	350 000,0	420 000,0	504 000,0	604 800,0	725 760,0
		1 313 562,5	224 800,0	242 334,4	261 236,5	281 612,9	303 578,7
		459 746,9	78 680,0	84 817,0	91 432,8	98 564,5	106 252,6
		52 500,0	7 500,0	9 000,0	10 500,0	12 000,0	13 500,0
		7 429 261,7	1 121 720,0	1 285 257,4	1 474 503,7	1 662 226,4	1 885 554,2

* перелік та обсяги відповідних робіт затверджуються виконавчим комітетом Черкаської міської ради в межах обсягів коштів, передбачених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний рік

Пояснення до проекту рішення міської ради

Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки

Чинне законодавство України визначає організацію паркування транспортних засобів складовою сфери благоустрою, організації дорожнього руху та використання об'єктів комунальної інфраструктури. У зв'язку з цим органи місцевого самоврядування наділені повноваженнями щодо планування та розвитку паркувального простору, визначення місць для розміщення паркувальних майданчиків, затвердження відповідних схем та правил користування, а також забезпечення належного утримання таких об'єктів.

Нормативно-правові акти надають органам місцевого самоврядування право здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів у межах населених пунктів. Такий контроль може здійснюватися уповноваженими посадовими особами органів місцевого самоврядування, у тому числі інспекторами з паркування, із застосуванням механізмів фото- та відеофіксації правопорушень та інших передбачених законом інструментів адміністративного впливу.

Законодавством також передбачено можливість створення системи платного паркування як елементу регулювання транспортних потоків та впорядкування використання вулично-дорожньої мережі. Органи місцевого самоврядування мають повноваження щодо визначення переліку спеціально відведених місць для паркування, встановлення тарифів за користування такими майданчиками, визначення операторів паркування, а також адміністрування надходжень до місцевого бюджету у вигляді збору за місця для паркування транспортних засобів.

Крім того, чинна нормативно-правова база передбачає можливість фінансового забезпечення заходів у сфері паркування за рахунок коштів місцевого бюджету, у тому числі шляхом спрямування відповідних доходів на розвиток паркувальної інфраструктури, впровадження сучасних технічних рішень, автоматизованих систем контролю та підвищення ефективності управління паркувальним простором.

Також, відповідно до п.п. 59-61 Положення департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради, затвердженого рішенням Черкаської міської ради від 18.12.2025 року №91-54 виконує повноваження:

59. виявлення порушень законодавства у сфері паркування транспортних засобів та відповідно вжиття заходів передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення;

60. з питань організації заходів із безпеки дорожнього руху на території м. Черкаси:

- здійснення контролю за дотриманням вимог Правил дорожнього руху та Правил паркування транспортних засобів на території міста в частині

дотримання всіма суб'єктами правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів;

- здійснення фото- / відеофіксації порушень правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів на території міста;

- здійснення тимчасового затримання транспортних засобів та організація їх подальшого зберігання у порядку, визначеному чинним законодавством України;

- взаємодія з відповідними органами виконавчої влади, що здійснюють регулювання дорожнього руху та здійснення контролю за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

61. у межах повноважень здійснення посадовими особами департаменту розгляду справ про адміністративні правопорушення відповідно до вимог чинного законодавства.

З метою повного, вчасного та належного виконання вищезазначених повноважень департаментом розроблено зміни та доповнення до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 – 2030 роки, затвердженої рішенням Черкаської міської ради від 28.08.2025 № 85-16.

Зміни передбачають доповнення Програми параграфом 4.5 Організація контролю за паркуванням, доповнення розділу VI відповідним очікуваним результатом, в частині організації контролю за паркуванням, викладення в новій редакції Переліку заходів до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 - 2030 роки.

Виходячи з вищенаведеного, прошу розглянути та підтримати зазначений проект рішення Черкаської міської ради.

Директор департаменту



Сергій ОТРЕШКО

Порівняльна таблиця
до проекту рішення «Про внесення змін до рішення міської ради від 28.08.2025 № 85-16 «Про затвердження
Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об’єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на
2026 – 2030 роки»»

Чинна редакція	Запропонована редакція
Параграф 4.5	
	4.5. Організація контролю за паркуванням. Організація контролю за паркуванням транспортних засобів спрямована на забезпечення впорядкованого використання вулично-дорожньої мережі, дотримання правил зупинки, стоянки та паркування, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, доступності об’єктів інфраструктури, а також покращення стану благоустрою території населеного пункту. Основним завданням організації контролю за паркуванням є запобігання порушенням правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зменшення хаотичного та несанкціонованого паркування, забезпечення безперешкодного руху громадського транспорту, спеціалізованої та аварійно-рятувальної техніки, а також дотримання вимог щодо доступності для маломобільних груп населення. Контроль за паркуванням здійснюється шляхом впровадження системного нагляду, застосування превентивних та адміністративних заходів впливу, а також використання сучасних технічних засобів фіксації правопорушень. Заходи з організації контролю за паркуванням реалізуються комплексно та передбачають функціонування уповноважених структур та посадових осіб, зокрема інспекторів з паркування, впровадження фото- та відеофіксації порушень, облік і аналіз правопорушень, взаємодію з органами Національної поліції, а також застосування заходів з тимчасового затримання (евакуації) транспортних засобів у випадках передбачених законодавством. Контроль здійснюється з урахуванням схеми організації дорожнього руху, переліку спеціально відведених місць для паркування та діючих правил благоустрою. Організація контролю за паркуванням також передбачає планування та поетапне впровадження заходів за результатами аналізу транспортної ситуації, інтенсивності руху, рівня завантаженості паркувального простору та звернень громадян. Такі заходи здійснюються окремо по кожному з об’єктів вулично-дорожньої інфраструктури, зокрема на вулицях і дорогах, у межах пішохідних зон, на тротуарах, зупинках громадського транспорту, внутрішньоквартальних проїздах, паркувальних майданчиках, у зонах дії спеціальних режимів руху та інших територіях, визначених відповідними рішеннями органу місцевого самоврядування, у межах заходів, наведених у додатку 1 до Програми. Вимоги щодо порядку організації та здійснення контролю за паркуванням транспортних засобів визначаються Правилами дорожнього руху, Правилами паркування транспортних засобів, Кодексом України про адміністративні правопорушення, законами України у сфері благоустрою та дорожнього руху, а також іншими нормативно-правовими актами та рішеннями органів місцевого самоврядування, прийнятими у межах їх повноважень.
VI. Очікувані результати реалізації програми	

Чинна редакція		Запропонована редакція											
Виконання Програми дасть змогу забезпечити: – поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність з вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури; – зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод; – поліпшення транспортного сполучення із мікрорайонами; – збільшення обсягів дорожніх робіт та розвиток дорожньої будівельної індустрії; – удосконалення системи управління автомобільними дорогами; – підвищення ефективності використання бюджетних коштів; – залучення небюджетних джерел фінансування для будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг; – зменшення негативного впливу автомобільних доріг, що будуються, на навколишнє середовище за рівнем шуму, забруднення атмосферного повітря та ґрунту; – забезпечення безпеки руху пішоходів; – покращення технічного стану міських доріг та продовження строків служби системи вулично-дорожньої мережі; – підвищення безпеки та пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі шляхом покращення її технічного стану, зменшення аварійності та впорядкування паркування транспортних засобів; – підвищення ефективності управління вулично-дорожньою і паркувальною інфраструктурою за рахунок раціонального використання бюджетних коштів, запровадження системного контролю та забезпечення сталого розвитку міського транспортного середовища.		Виконання Програми дасть змогу забезпечити: – поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність з вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури; – зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод; – поліпшення транспортного сполучення із мікрорайонами; – збільшення обсягів дорожніх робіт та розвиток дорожньої будівельної індустрії; – удосконалення системи управління автомобільними дорогами; – підвищення ефективності використання бюджетних коштів; – залучення небюджетних джерел фінансування для будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг; – зменшення негативного впливу автомобільних доріг, що будуються, на навколишнє середовище за рівнем шуму, забруднення атмосферного повітря та ґрунту; – забезпечення безпеки руху пішоходів; – покращення технічного стану міських доріг та продовження строків служби системи вулично-дорожньої мережі; – підвищення безпеки та пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі шляхом покращення її технічного стану, зменшення аварійності та впорядкування паркування транспортних засобів; – підвищення ефективності управління вулично-дорожньою і паркувальною інфраструктурою за рахунок раціонального використання бюджетних коштів, запровадження системного контролю та забезпечення сталого розвитку міського транспортного середовища.											
		Перелік заходів до Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026 - 2030 роки											
№ з/п	Назва заходу (об'єкту)	Орієнтовна вартість, тис.грн.	Фінансування заходів (об'єктів) по роках					Орієнтовна вартість, тис.грн.	Фінансування заходів (об'єктів) по роках				
			2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік		2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	2030 рік
V.	Організація контролю за паркуванням	-						52 500,0	7 500,0	9 000,0	10 500,0	12 000,0	13 500,0
РАЗОМ		7 376 761,7	1 114 220,0	1 276 257,4	1 464 003,7	1 650 226,4	1 872 054,2	7 429 261,7	1 121 720,0	1 285 257,4	1 474 503,7	1 662 226,4	1 885 554,2



ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСОВОЇ ПОЛІТИКИ

вул. Байди Вишневецького, 36, м. Черкаси, 18000, тел.(0472) 36-02-82

e-mail: finck@ukr.net, fin_mvck@dfp.ck.ua, код ЄДРПОУ 38764629

Від 17.02.2026 № 85/041.04

На № _____ від _____

Департамент дорожньо-транспортної
інфраструктури та екології ЧМР

Експертний висновок (заперечення) до проекту

рішення Черкаської міської ради «Про внесення змін до рішення Черкаської міської ради від 28.08.2025 №85-16 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026-2030 роки»

Департаментом фінансової політики проведена експертиза Проекту рішення Черкаської міської ради «Про внесення змін до рішення Черкаської міської ради від 28.08.2025 №85-16 «Про затвердження Програми будівництва, реконструкції, ремонту та утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Черкаси на 2026-2030 роки» (далі – Проект рішення), за результатами якої в межах повноважень повідомляємо.

Наданим Проектом рішення передбачений обсяг фінансування заходів «Організація контролю за паркуванням» **на 2026-2030 роки у сумі 52 500 тис.грн:**

2026 рік – 7 500 тис.грн

2027 рік – 9 000 тис.грн

2028 рік – 10 500 тис.грн

2029 рік – 12 000 тис.грн

2030 рік – 13 500 тис.грн

В Проекті рішення відсутнє економічне обґрунтування фінансового ресурсу необхідного для реалізації Заходу «Організація контролю за паркуванням» на 2026-2030 роки у сумі 52 500 тис.грн, в т.ч. на 2026 рік у сумі 7500 тис.грн. Також в пояснювальній записці до Проекту рішення відсутні розрахунки до необхідного обсягу коштів, види робіт, послуг, які будуть здійснюватися для організації контролю за паркуванням, що унеможливило проведення повноцінного аналізу.

Крім того, очікувані результати реалізації Програми не містять будь-якої інформації про фінансовий та економічний ефект від заходів Програми та вплив проведених заходів на доходну частину бюджету Черкаської міської територіальної громади, оскільки надходження від здійснення контролю за

паркуванням у вигляді адміністративних штрафів будуть зараховуються до доходів загального фонду місцевого бюджету (ст. 64 БКУ).

Крім того, необхідно зазначити, що на сьогодні бюджет Черкаської міської територіальної громади є збалансованим за доходами та витратами. У разі внесення змін до законодавчих актів, які збільшують витрати бюджету до проекту рішення подаються пропозиції щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. Проте, відповідальним виконавцем програми –департаментом дорожньо-транспортної інфраструктури та екології ЧМР не надано пропозицій щодо джерел забезпечення потреби в коштах в 2026 році.

Відсутність фінансового ресурсу для запровадження відповідного заходу програми призведе до неможливості його виконання.

Директор департаменту

Олена ГРЯДУНОВА 36-02-81

Тетяна ХАРЕНКО