



УКРАЇНА

ЧЕРКАСЬКА МІСЬКА РАДА

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСОВОЇ ПОЛІТИКИ

DEPARTMENT OF FINANCIAL POLICY

18000, м. Черкаси вул. Б. Вишневецького, 36, тел.36-02-82, факс 36-02-80, 54-00-34
e-mail : fin_mvк@dfp.ck.ua, finck@ukr.net, web : www.dfp.ck.ua

Т.ч. 12.12.18 № 2332/18-06

Департамент соціальної політики
Черкаської міської ради

Експертний висновок (заперечення)

до проекту рішення Черкаської міської ради «Про розгляд електронної петиції щодо придбання автомобіля спеціалізованого призначення для надання послуги з перевезення осіб з інвалідністю від 17.10.2018 № Че /570-еп»

Наразі, в м. Черкаси послуги з перевезення осіб з інвалідністю I, II групи, дітей з інвалідністю, які пересуваються за допомогою інвалідного візка, надаються КП «Черкасиелектротранс» на балансі якого знаходиться спеціалізований автомобіль, за рахунок коштів міського бюджету, передбачених на реалізацію міської соціальної програми «Турбота», затвердженої рішенням Черкаської міської ради від 10.11.2017 №2-2578.

В ході проведення аналізу використання коштів з січня 2014 року по листопад 2018 року (дані головного розпорядника коштів) встановлено наступне:

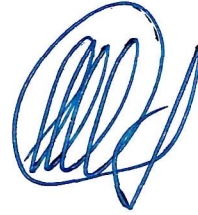
Таблиця

Найменування показника	Рік				
	2014	2015	2016	2017	Січень-листопад 2018 року
Обсяг видатків (тис. грн.)	255,5	293,8	277,4	318,2	369,8
Кількість перевезень (од.)	992	804	723	728	720
Середня кількість перевезень в розрахунку на один день роботи автомобіля (од.)	2,7	2,2	2,0	2,0	2,2
Середня вартість одного перевезення (грн.)	259	365	384	437	513

Незважаючи на те, що послуги з перевезення відповідно до Порядку надання послуг з перевезення осіб з інвалідністю автомобілем спеціалізованого призначення (далі Порядок), затвердженого рішенням виконавчого комітету Черкаської міської ради від 16.01.2018 №35 надаються щоденно протягом **11 годин** (з 8.30 до 19.30) середня кількість поїздок **складає 2** поїздки на день, що свідчить про низьку завантаженість автомобіля, внаслідок чого зростає собівартість одного перевезення (заробітна плата водіям, диспетчеру виплачується за повний робочий день незалежно від кількості наданих послуг).

Отже, враховуючи вищевикладене, з метою ефективного витрачання коштів міського бюджету, пропонуємо не придбавати новий автомобіль, а **підвищити ефективність використання вже наявного автомобіля** спеціалізованого призначення, а саме: здійснити заходи щодо інформування жителів міста з надання послуг Інва-таксі, **збільшити завантаженість автомобіля** (провести опитування серед користувачів послуги щодо найбільш зручного часу надання послуги, змінити графік надання послуги).

Директор департаменту



Н.В. Джуган